

Tráfego / Função Predominante	Número "N" Característico	Espessura de CBUQ Existente	Substrato Existente	Grau de Compactação da Camada de CBUQ		
				1ª Camada	2ª Camada	3ª Camada
Leve / Via Local Residencial	1,00E+05	$esp \leq 6,0 \text{ cm}$	Solos	$\geq 92,0\%$	-	-
		$esp \leq 6,0 \text{ cm}$	Base Granular	$\geq 94,0\%$	-	-
Médio / Via Coletora Secundária	5,00E+05	$6,0 \text{ cm} < esp \leq 10,0 \text{ cm}$	Base Granular	$\geq 94,0\%$	$\geq 96,0\%$	-
			CBUQ Remanescente após Fresagem	$\geq 95,0\%$	$\geq 97,0\%$	-
Meio Pesado / Via Coletora Principal	2,00E+06	$10,0 \text{ cm} < esp < 15,0 \text{ cm}$	-	$\geq 95,0\%$	$\geq 97,0\%$	$\geq 97,0\%$
Pesado / Via Arterial	2,00E+07	$10,0 \text{ cm} < esp < 15,0 \text{ cm}$	-	$\geq 95,0\%$	$\geq 97,0\%$	$\geq 97,0\%$
Muito Pesado/ Via Arterial Principal / Via Espressa	5,00E+07	$esp \geq 15,00 \text{ cm}$	-	$\geq 95,0\%$	$\geq 97,0\%$	$\geq 97,0\%$